

В ПОРТФЕЛЬ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

МАЗ МАН экономит ваши средства



— Развивая деревообработку, осваивая ее новые направления, лесохозяйственные учреждения отрасли неуклонно увеличивают объемы лесозаготовок. Чтобы получить ощутимый экономический эффект, каждое звено, задействованное в производственном процессе, должно работать без сбоев и приносить экономическую выгоду. Поэтому мы и призываем обратить внимание на один из сегментов лесозаготовки отечественного производства — проект СП ЗАО «МАЗ-МАН» и ООО «ИВС сервис Ко» — современный сортиментовоз на базе шасси МАЗ МАН 732559 и прицепа МАЗ МАН 890001, — говорит директор ООО «ИВС сервис Ко» Игорь Семко.



А вот у МАЗа при разрешенной норме загрузки автопоезда 53 тонны (с учетом разрешения) машина с манипулятором и прицепом весит 25 тонн) разрешимая полезная масса автопоезда составляет 28 тонн, применяя тот же коэффициент 0,8 для фанерного бревна, мы получаем возможность загрузки порядка 35 м куб., а по факту получается загрузка, равная 29 кубометрам древесины в зависимости от профессионализма водителя лесовоза.

Эта сравнительная характеристика показывает, что разовая загрузка МАЗ МАН в полтора раза превышает возможности МАЗа. К тому же техническая конструкция МАЗа неравномерно распределяет вес по осям, в хвосте машины веса добавляет манипулятор. У МАЗ МАН же за счет межосевого расстояния задняя тележка смещена дальше, что позволяет более равномерно распределять вес. А учитывая, что в Кличевском лесхозе манипулятор находится на специальной выдвинутой вилке, то он сам по себе снимает нагрузку с задней оси за счет собственной конструкции.



но нынешнего года МАЗ МАНы уже вывезли 31 тысячу кубометров древесины — 199 кубометров приходится на машину в смену. У лесовозов МАЗ эта цифра равна 88 кубометрам. При этом рост к прошлому году составляет 24,8 % за счет увеличения сменности работы. Но как ни крути, а снова цифры ведут счет в пользу МАЗ МАН.

— Экономическая разница между работой МАЗа и МАЗ МАН составляет не менее 30 тысяч кубометров древесины в год. В денежном выражении это 33 тысячи рублей с учетом разницы себестоимости в 1,1 рубля. Плюс заработная плата водителей МАЗов, исчисляемая из стоимости одного кубометра в 1,2 рубля, а это еще 17 тысяч рублей. Итого — 50 тысяч рублей в год, или 25 тысяч долларов в год, мы экономим, отдавая предпочтение перевозкам лесных грузов МАЗ МАНом. Эта дополнительная разница позволяет окупить высокую стоимость автопоезда МАЗ МАН за четыре с половиной года, — утверждает Владимир Косенков.

Представляя новую модель автопоезда МАЗ МАН 732559 (6x4), Игорь Владимирович, директор ООО «ИВС сервис Ко» и официальный дилер СП ЗАО «МАЗ-МАН» по проектам лесовозных машин, особо заостряет внимание на ее улучшенных характеристиках, позволяющих экономить и зарабатывать. И это не голословное заявление. В одном из хозяйств отрасли мы нашли тому реальное подтверждение. Напомним, в прошлом году «БЛГ» представляла своим читателям сортиментовоз, не уступающий аналогам мировых автогигантов, на базе шасси МАЗ МАН 632559 (6x4). И если тогда в учреждениях нашей отрасли работали три такие машины, то в нынешнем году автомобильные парки лесхозов пополнились еще двумя, а всего в Беларуси работает порядка 30 лесовозов марки МАЗ МАН. И в первую очередь отметим парк ГЛХУ «Кличевский лесхоз», на «вооружении» которого две единицы МАЗ МАН, включая и новую усовершенствованную модель.

Реальный пример

В ГЛХУ «Кличевский лесхоз» МАЗ МАН 632559 работает с декабря 2016 года, новая модель — МАЗ МАН 732559 с прицепом МАЗ МАН 890001 — всего месяц. Они являются весомым подспорьем на вывозке леса, ведь ежемесячно здесь заготавливают 30 тысяч кубометров древесины.

— Не секрет, что нехватка железнодорожных вагонов отрицательно сказывается на ритмичности работы в поставках нашими предприятиями продукции лесозаготовки, — говорит директор ГЛХУ «Кличевский лесхоз» Владимир Косенков. — В связи с ограничением подвижного состава количество машин, задействованных в перевозке лесных грузов на большие расстояния, определенно будет увеличиваться. А так как мы заинтересованы в перевозках больших объемов с наименьшими затратами, изучив характеристики МАЗ МАН, приобрели и новую модель МАЗ МАН 732559 с прицепом МАЗ МАН 890001. Особенность новой модели в том, что по желанию лесоводов был увеличен дорожный просвет (клиренс), и он в настоящий момент выше, чем у машин МАЗ 6317, а грузоподъемность с применением новых узлов увеличена на 5 тонн.



Оперируя языком цифр, Владимир Анатольевич обосновал свою покупку, проведя сравнительный анализ машин МАЗ МАН с возможностями лесовозов МАЗ, которые трудятся у него в хозяйстве.

Итак, при разрешимой норме загрузки автопоезда 60 тонн (с учетом разрешения) у МАЗ МАН (машина с манипулятором и прицепом весит 22 тонны) разрешимая полезная масса автопоезда составляет 38 тонн, а применив коэффициент 0,8 для фанерного бревна, мы получаем возможность загрузки порядка 46,8 кубометра. Средняя разовая загрузка у МАЗ МАН составляет 44 кубометра фанерного бревна.



— Вслед за водителями на вывозке леса мы и в цехе переводим людей на выработку от одного кубометра продукции, — продолжает директор, — ведь, когда сделали твердую расценку, проблемы, связанные с человеческим фактором, отпали автоматически. Главное, подобрать людей, которые хотят зарабатывать.

В подтверждение сказанному начальник планово-экономического отдела лесхоза Светлана Коваленок приводит среднюю заработную плату лучших водителей учреждения, тех, кто способен на высокую выработку при бережном отношении к технике. Она составляет 2790 рублей у работающих на МАЗ МАНе и 2000 рублей — на МАЗе. Кста-



Водитель Михаил ГУЛАКОВ.

гистика и ответственность за принятое решение, чего не занимать руководству ГЛХУ «Кличевский лесхоз».

Из первых уст

Чтобы оценить данную модель в действии, мы встретились с водителем автопоезда МАЗ МАН. Загруженная машина как раз двигалась в направлении цеха. Водитель Кличевского лесхоза Александр Чирков сел за руль МАЗ МАНа месяц назад, до этого он возил лес на МАЗе.

— Безусловно, ехать на этой машине и удобней, и приятней. Главными ее преимуществами считаю грузоподъемность, надежность и проходимость. Мощный манипулятор, установленный на машине, работает плавно, не дергается, при погрузке-разгрузке есть возможность отъехать назад, свободно разворачиваться и грузить заднюю пачку сортимента на прицепе, не ломая его. Я работаю на ней не полный месяц, а уже вывез 1700 кубов леса. Ну и комфортабельная кабина — что тут скажешь.

Комфортабельная кабина — это, прежде всего, здоровье водителя, время его профпригодности, желание идти на работу и выполнять добросовестно свои служебные обязанности.



Водитель Александр ЧИРКОВ.

ленная HD (Heavy Duli), с усилителями в нагруженных местах, на болтовых соединениях повышенного класса прочности. Топливный бак слева на 500 литров с сетчатым фильтром, фильтры на двигателе подогреваемые. Ну и тормозная система — двухконтурная, пневматическая. Еще нужно отметить лесовозное оборудование производства фирмы METSATEK (Латвия). Подрамник изготовлен из высококачественной стали, обработанной методом горячего оцинкования.

А дальше заказчик комплектует машину сам, исходя из стоящих перед ним задач и финансовых возможностей. К примеру, лесовозный кран вам установят на выбор: ВЕЛМАШ, EPSILON, NIAB (LOGLIFT), KESLA или CRANAB.

ООО «ИВС сервис Ко» предлагает лесоводам и дополнительную опцию для МАЗ МАН — «мобильный офис» —

это комплект оборудования, полноценный офис (только в кабине) для выписки товаро-транспортных накладных (ТТН-1) с последующей передачей информации на сервер лесхоза для быстрой ее обработки в режиме реального времени бухгалтерской службой лесхоза.

Использование данной опции позволяет экономить время и деньги лесхоза, ведь порой для выписки ТТН-1 надо проехать десятки километров, а это деньги. При использовании данной опции получается экономия «налицо».

Не лишним будет напомнить о том, что гарантийный и послегарантийный сервисный центр СП ЗАО «МАЗ-МАН» работает на базе сервисного центра «МАН», который действует по европейским стандартам и расположен в агрогородке Озерце Минского района в филиалом в Могилеве. В нынешнем году планируется открыть сервисный центр в Могилеве. Срок гарантийного обслуживания машины составляет два года, или 100 тысяч километров, у манипуляторов, прицепов и узлов свои гарантийные сроки.

— Повторюсь, мы делаем доступными качественные современные машины, которые являются полным аналогом западных образцов (Volvo, Scania, MAN и т. д.). Стоимость автопоезда МАЗ МАН ниже западных аналогов примерно на 22 % при равном соотношении расхода топлива, грузоподъемности, проходимости, экологичности. А если рассматривать нашу новую модель МАЗ МАН 732559, то западные конкуренты будут дороже на 27 — 30 %, — итожит Игорь Семко, предлагая лучшее из возможного внутри страны. — Лесовозы МАЗ МАН, как вы убедились, позволяют экономить деньги и при грамотном использовании получать неплохую прибыль. Так что приглашаем к сотрудничеству!

Производство СП ЗАО «МАЗ-МАН» можно приобрести по программе ЗАО «Промагролизинг». Финансовые партнеры проекта — ООО «АСБ лизинг», ООО «Лизинг Ресурс» — готовы рассмотреть поставку на условиях финансового лизинга на период 3–5 лет.

Наталья ЦЕЛИТАН БЛГ
Фото автора и Дмитрия ГЛАДКОГО



Учредители предприятия СП ЗАО «МАЗ-МАН» — немецкий автомобильный концерн «MAN Nutzfahrzeuge AG» (г. Мюнхен), РУП «Минский автомобильный завод» (г. Минск) и другие. Дата образования завода — 1997 год. Цель — производство современных большегрузных автомобилей европейского класса для региональных и международных перевозок, а также машин спецназначения. Лесовозной техникой в компании занимается ООО «ИВС сервис Ко».

СП ЗАО «МАЗ-МАН» стало первым в Республике Беларусь производителем автомобильной техники, соответствующей требованиям европейских правил и директив, в том числе правилам ЕЭК ООН по нормам, регулирующим уровень выхлопа и шума.

ти, оплата труда водителей за один вывезенный кубометр МАЗ МАНом стоит 1 рубль, МАЗом — 1,2 рубля. И еще такой весомый пример: если поставлять фанерное бревно в адрес ИООО «ВМГ Индустри» в Могилев МАЗ МАНом, при том, что плечо доставки составляет минимум 120 км в одну сторону, то при двух рейсах в день возможная дополнительная выручка может составить 740 тысяч рублей в год. Эта сумма складывается не только за счет эксплуатации МАЗ МАНа, но и из-за отсутствия постоянных затрат, которые несет лесхоз при отгрузке лесоматериалов железнодорожным транспортом, таких как подача-уборка вагона, крепежный реквизит (необрезная доска, проволока, гвозди и т. д.), работа погрузочного механизма, заработная плата рабочих, а иногда и штрафы за свехнормативный простой вагонов.

Но главное при эксплуатации лесовозов МАЗ МАН — это правильно расставленные приоритеты: грамотная ло-

Это касается и рабочего места на манипуляторе. К примеру, манипулятор KESLA 2110 ZT, установленный на МАЗ МАН, с недавних пор используемый в ГЛХУ «Чаусский лесхоз», имеет кресло с подогревом и защитную складывающуюся кабину от ветра, осадков и палящего солнца. А ведь именно в таких погодных условиях в большинстве своем изо дня в день трудятся водители.

К тому же у этой модели, посмотреть на которую «в деле» мы специально приехали на погрузочную станцию в Чаусы, имеются стойки повышенной грузоподъемности фирмы ExTe (Швеция). Их преимущество в том, что они разбор-



Запись на консультацию ООО «ИВС сервис Ко»
Тел./факс +375 (17) 317-16-88. Тел. +375 (29) 122-94-14

СП ЗАО «МАЗ-МАН»
Тел. +375 (17) 217-62-12 (-15, -11 — факс)

